

我讀報紙知天下

~發現令人感動的、佩服的、可學習的、或警惕的新聞報導~



分享人	(7) 年 (13) 班 (1) 號姓名: 蔡依帆
新聞報導標題	差點沒制服: 換裝潮加勞工短缺 開學前一晚才送達
資料來源	報紙名稱: 好讀周報 第 715 期, 第 8 頁; 報紙日期: 112 年 4 月 7 日



請根據剪報, 回答下列 5W1H 的問題, 發揮一下分析力。

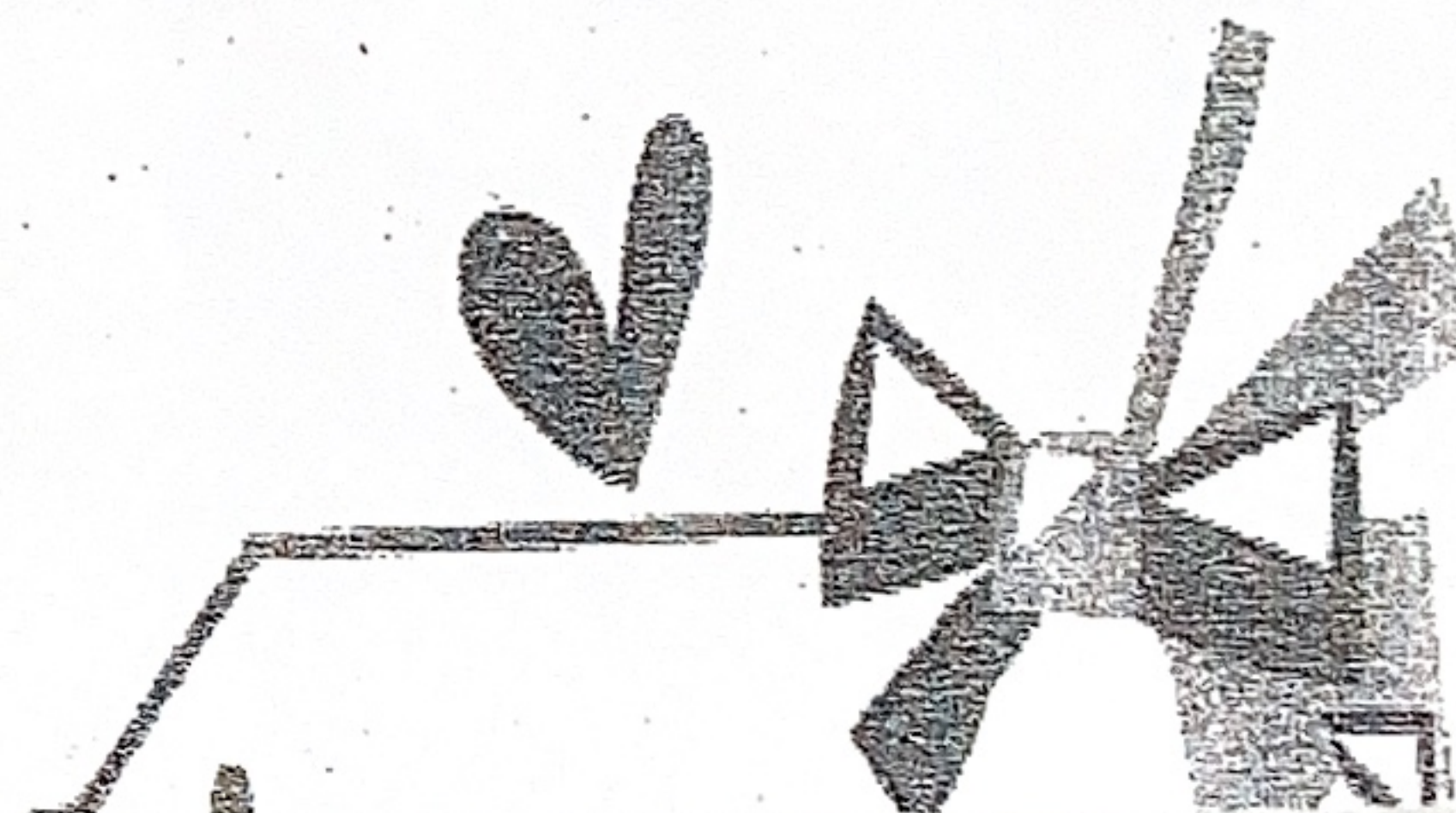
(Who) 剪報中的主角是 日本國·高中生	(When) 剪報中主要內容發生的時間是 4月初開學期間	(Where) 剪報中的主要發生的地方是 日本
(What) 剪報中的主角發生的事情是 開學差點沒制服穿	(Why) 發生這件事的原因是 日圓疲軟、勞力短缺	
(How) 這件事情發生的過程是(開始→經過→結果) 日本國·高中生4月初開學, 但今年因為日圓疲軟導致製造業者把生產線移回日本國內, 加上疫情影響造成勞力短缺, 所以學生在開學前幾天才收到制服。		

♥這篇報導讓我感動的或佩服的或警惕的地方是:

(呈現內容可以多元方式, 如寫一首新詩、畫四格漫畫或是單純書寫心得, 為你的創作帶來更精采的風格!)

讀完這篇報導, 我才知道現在的每個產業都很艱難, 日本的制服產業就要面臨款式改變, 以及布料不足等等一系列問題, 又遇上日圓疲軟跟勞力短缺, 造成制服公司沒辦法將制服準時送到學生手上, 製造商 Kanko 為了讓學生在開學當天有制服可穿, 員工們驅車宅配趕在開學前夕送達, 認真負責的心態讓人敬佩。

我讀報紙知天下



新聞故事: 日本國、高中4月初開學, 但各地卻出現學生制服來不及製作與配送的情況, 所幸部分業者「使命必達」, 趕在開學典禮前一天晚上, 將制服親自交到學生及家長手中, 讓新生可以穿著制服上學。

學校制服配送延遲的情況並非首次發生, 去年春季東京也發生類似情況, 部分學校來不及為新生準備制服; 然而, 四國地區香川縣中部的高松市學校制服製造商表示, 今年的情況比去年更糟。

高松市學校制服製造商「Kanko」銷售制服給經銷零售商, 也會直接賣給消費者。Kanko總裁松野康信(Yasunobu Matsuno, 音譯)3日看著一張西裝外套和水手高中制服的訂單, 赫然發現還有120名學生的外套和褲子還沒出貨, 而香川縣的高中7日就要開學。

松野告訴《每日新聞》「今年情況比去年慘。」今年日本制服延後出貨的原因包括, 日圓疲軟導致製造業者把生產線移回日本國內, 加上新冠肺炎疫情導致來自外國的建教合作職校學生減少, 造成勞力

短缺, 紡織與裁縫業務緊繃。此外, 日本許多學校正在汰換傳統的圓形立領男性制服(詰襟)以及水手服女裝, 改為較中性的套裝, 讓學生可以自由挑選想穿的上衣、褲子和外套款式。

松野表示, 布商轉達, 由於新制服的設計款式變更多元, 布料的圖案與類型也變多, 布料製作跟不上這股換裝潮流。裁縫公司則表示, 沒有足夠時間擴大運動外套的生產線。

為了讓學生在開學當天就有制服可穿, Kanko安排緊湊行程並負擔員工加班與租車的費用, 趕在開學前一天晚上, 讓10名員工兵分5路驅車宅配, 親手將做好的制服送到學生手中。

Kanko抱著使命必達的精神, 松野去年也曾親自駕駛貨車行駛約400公里的路程, 往返香川縣高松市與鳥取縣西部米子市一家工廠, 在開學前夕把制服送到學生手中。

松野談到制服行業的現狀時感嘆, 制服產業必須與時並進, 且要克服結構性的問題, 無論是延遲交貨或漲價, 都會影響學生及家長。

